

## **Pedregà se estrena como copiloto de Vidaña en el Toyota Land Cruiser de categoría clásicos**

- *Lucci es séptimo entre los motociclistas debutantes y tercer mejor italiano*
- *Copetti lleva su quad a la séptima posición tras la primera especial*
- *Celma-Ribas-Toral conducen su MB clásico al puesto octavo de su categoría*

Tras diez ediciones ejerciendo como asistencia de pilotos de medio planeta, el que fuera primer español triunfador en la categoría de quads, Joan Manuel González Corominas 'Pedregà', ha vuelto a competir en el Dakar.

Pedregà ejerce de copiloto de José Vidaña (además de capitanear el equipo que lleva su nombre y que ofrece cobertura a siete vehículos participantes en cuatro categorías), dentro del Toyota Land Cruiser KDJ95 (nº 838) de la más que animada categoría de clásicos, creada en la edición precedente y que ha reunido a dos centenares de equipos inscritos, entre ellos una treintena de españoles.

Tras la especial que abría el rali, Vidaña-Pedregà han colocado a su Land Cruiser en la posición trigésima primera de su categoría (H2), en una jornada de cierta complejidad para ellos.

### **En motos, los 144 que salieron vieron meta**

El principal puntal del Pedregà Team en la jornada inaugural del Dakar 2022 es el italiano Paolo Lucci (Husqvarna FR 450 Solarys Racing, nº 46), que ha logrado el decimotercer puesto en la categoría Rally 2, siendo séptimo entre los debutantes en la prueba. Su tiempo de 1 hora y 9 minutos le valen el puesto 40º de una general que lidera el australiano Daniel Sanders (55 min. 30 sg) y donde aparece como el tercer mejor piloto de Italia.

Su compatriota Elio Aglioni (KTM 450 Rally Factory Réplica AGIF Al AVIV, nº 146) cerró su primera etapa invirtiendo 1:27:50 (apenas a 5 minutos de su paisano y gran dakariano Franco Picco, con tres podios en los años 80 -entre otros grandes resultados- y ganador de la clase maratón en 2010), tiempo que le vale la posición 91ª de Rally 2.

Y el melillense Rachid Al-lal Lahadil (Husqvarna 450 Rally Réplica, Melilla Sport Capital, nº 51) ha iniciado su cuarto Dakar con un crono de 1:35:20 que le sitúan en el puesto 108º de Rally 2, siendo el décimo mejor español en esa clase.

## DAKAR 2022 / Prensa 4

2.

### **20 quads completan el primer día, con Copetti en séptima posición**

La primera etapa del Dakar 2022 sobre cuatro ruedas con manillar se la ha adjudicado el argentino Manuel Andújar, parando el crono en 1:10:10. Su compatriota, ahora establecido en Estados Unidos, Pablo Copetti (Yamaha Raptor 700, Del Amo Motorsport Yamaha Rally Team, nº 173) ha sido el mejor clasificado de la formación que abandera el ex ganador Pedregà.

Copetti cerró la primera etapa de su décimo Dakar registrando apenas 8 minutos más que Andújar y como séptimo mejor *quader* del día de apertura.

Por su parte, el gerundense Àlex Feliu (Can-Am Renegade 1000 XXC 4x4, nº 195) invirtió 28 minutos más que el ganador de la jornada, siendo decimoctavo de la clasificación y a cuatro puestos del primer español en quads, el ibicenco Toni Vingut.

**Como Vidaña-Pedregà, también en Classic** militan los barceloneses Jordi Celma (conductor y con tres Dakar en su haber) y Xavi Ribas y el alicantino Jorge Toral, pero con el Mercedes-Benz 1638 (nº 918) del Pedregà Team.

Celma-Ribas-Toral han completado la primera etapa del 44º Dakar en una más que meritoria octava plaza de la categoría H1T en la que militan.

**Día 2:** etapa Hail-Hail, con enlace de 181 km y especial de 333 km. Bucle en la zona más norteña del rali. Para Classic: 261 km, de ellos 141 km de especial.

**Contacto:** [pedregateam.prensa@gmail.com](mailto:pedregateam.prensa@gmail.com), [comunicacion@pedregateam.com](mailto:comunicacion@pedregateam.com), [pedregateam.com](http://pedregateam.com)